



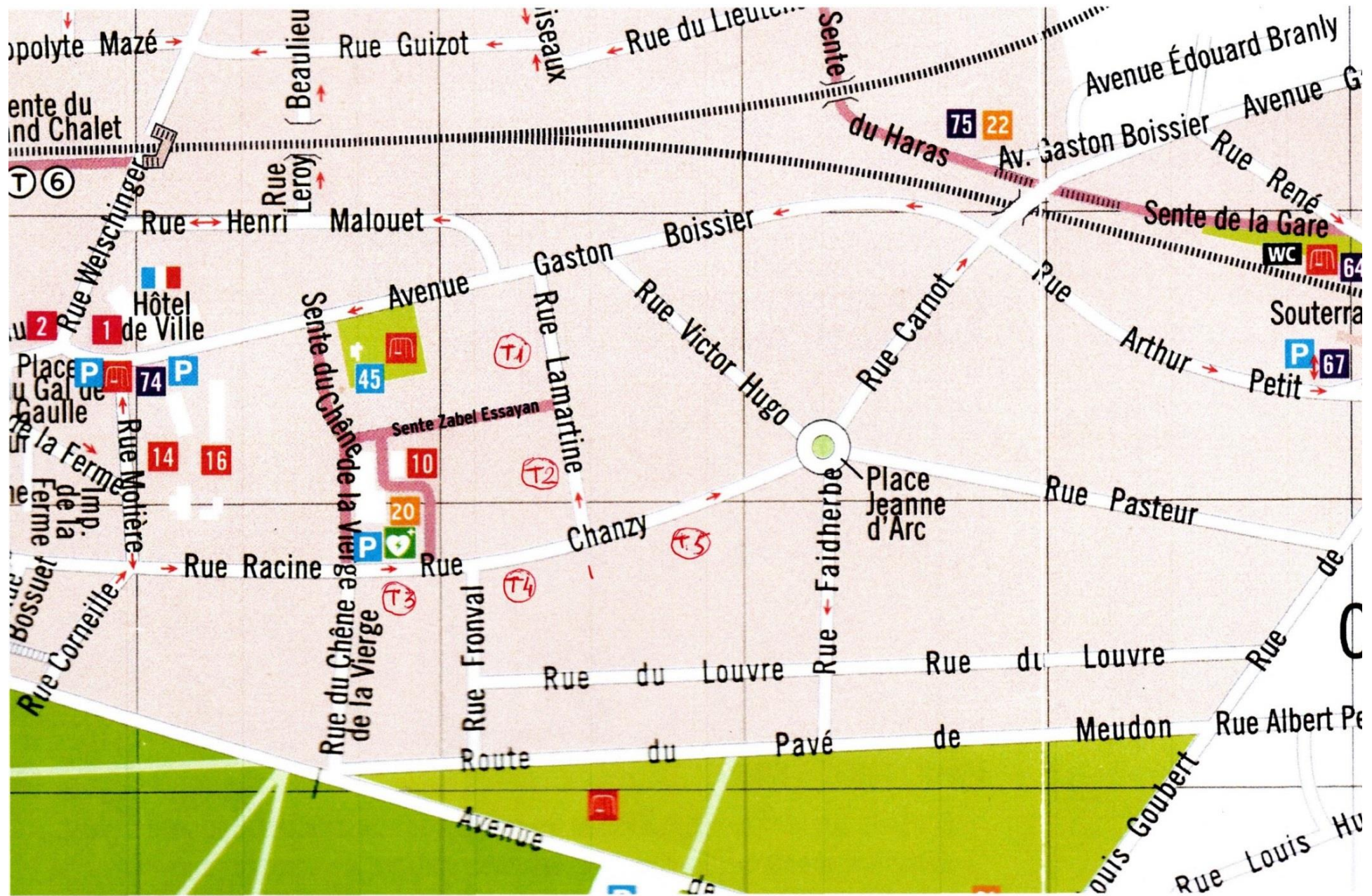
Aménagement et accessibilité rues Lamartine et Chanzy





Aménagement
et
accessibilité
des rues

Lamartine
et
Chanzy



Aménagement et accessibilité rues Lamartine et Chanzy

Rue Lamartine

- Rappel du contexte
 - Rue étroite en sens unique bordée de grands tilleuls de chaque côté. Ces arbres offrent un îlot de fraîcheur appréciable, seuls quelques sujets malades devraient être abattus.
 - Trottoirs impraticables au PMR et poussettes, trop étroits et déformés par les racines notamment tronçon T1.
 - Forte fréquentation à pied / poussettes : école Lamartine, accès village, gare.
 - Circulation importante voiture/vélo pour traversée 'sud /nord' de la ville.
 - Stationnement côté 'ouest', trottoir 'est' étroit laissant peu de marge.
 - Pas de voie d' accès alternative pour PMR et poussettes.

Aménagement et accessibilité rues Lamartine et Chanzy

Rue Lamartine

- Comment rendre cette rue accessible à tous et conserver les arbres existants ?

Proposition

- Réserver la circulation sur cette rue à la desserte des riverains en mettant la circulation dans le sens 'nord-sud', et reporter la traversée automobile 'sud/nord' via la rue Victor Hugo
 - La circulation étant apaisée mettre **la rue Lamartine en zone '20'**
 - Circulation des vélos dans les 2 sens
 - Délimiter les espaces piétons pour sécuriser les malvoyants (Cf. Cerema et rue Leroy-Beaulieu)
 - Optimiser l'aménagement côté 'ouest'
 - espace en pleine terre entre les arbres et les murs de clôture (<>tronçon T2)
 - Supprimer a minima les places de stationnement tronçon T1
 - Voir à supprimer tous les stationnements ou à les limiter au côté 'est' entre les arbres

Aménagement et accessibilité rues Lamartine et Chanzy

Rue Chanzy

Comment rendre cette rue accessible à tous et conserver les arbres existants ?

Rue à sens unique 'ouest/est' à analyser en 3 tronçons

- T3 : entre le gymnase Gaillon et la rue Fronval
 - . Le trottoir côté Gaillon est praticable avec un rétrécissement acceptable au niveau du PAV
 - . Le trottoir angle rue Fronval / rue Chanzy à *améliorer*
- T4: entre la rue Fronval et la rue Lamartine
 - Stationnement sur la gauche
 - Trottoir de gauche praticable mais un peu étroit sauf 2 passages insuffisants et avec dévers au niveau des poteaux d'électricité et d'éclairage

Proposition:

- Optimiser l'implantation de l'éclairage voire mettre un éclairage au sol (cf. marquette)
- Élargir le trottoir de gauche de 20 cm au détriment du trottoir de droite et corriger les dévers

Aménagement et accessibilité rues Lamartine et Chanzy

Rue Chanzy

Rue à sens unique 'ouest/est' à analyser en 3 tronçons (suite)

- T5 : entre la rue Lamartine et la place Jeanne d'Arc
 - Bordée de grands arbres de chaque côté, elle offre une ombre et une perspective agréable
 - Trottoirs déformés par les racines des arbres placés au centre des trottoirs, impraticables à gauche comme à droite aux PMR et poussettes,
 - Forte fréquentation à pied / poussettes : école Lamartine, accès village, gare
 - Circulation importante voiture/vélo pour traversée 'sud /nord' de la ville vers village et 'ouest/est' en direction de Chaville et quartier Verdun
 - Stationnement à droite
 - Pas de voie d' accès alternative pour PMR et poussettes

Proposition:

- Limiter le stationnement à des emplacements entre les arbres sur un coté de la rue
- Gagner ainsi 80 cm sur la chaussée
- Ajouter ces 80 cm à l'autre trottoir pour permettre un espace suffisant
- Si choix du trottoir de droite (établissement pour handicapés), aménager la traversée de la rue pour rejoindre la rue Lamartine

Aménagement et accessibilité rues Lamartine et Chanzy

Stationnement dans le quartier :

- Mener une étude en distinguant le stationnement en journée et la nuit :
 - les véhicules stationnés sont-ils:
 - des riverains directs?
 - des habitants des rues voisines?
 - des véhicules de passage?
 - les véhicules pourraient-ils être rentrés dans les propriétés ?

- Compenser les places supprimées:
 - inciter les riverains à rentrer leur véhicule dans leur propriété (portails condamnés, garages réaffectés, entrées trop étroites).
 - créer des places sur tout ou partie du parking Gaillon comme à Costes et Bellonte
 - inciter les sportifs à se rendre au gymnase à pied ou à vélo (arceaux, parking sécurisé)