Synthèse de l’enquête Vélo

Le questionnaire a été mis en ligne sur notre site Cités jusqu’au 24 mars 2021.

Synthèse de l'enquête Vélo

Méthodes et principaux enseignements

- La présentation de notre questionnaire a été l'occasion **d'échanger largement avec les Viroflaysiens** sur le thème du déplacement dans la ville. Leurs observations ont enrichi les résultats du questionnaire, majoritairement renseigné par des Viroflaysiens en possession d'un vélo.
- Il se dégage nettement un souhait de **rééquilibrer les modes de déplacements dans la ville**. Les Viroflaysiens utilisent leur vélo pour de courts trajets et souhaitent pouvoir davantage l'utiliser au quotidien dans Viroflay et dans les alentours.
- **Apaiser** la circulation automobile et **sécuriser** le déplacement à vélo semble indispensable pour en développer l'usage.
- 25% des enfants des adultes cyclistes utilisent à leur tour le vélo : accompagner les pratiquants d'aujourd'hui, c'est préparer les pratiquants de demain ! **Former et sensibilise**r doivent être au cœur de notre projet.

Synthèse de l'enquête Vélo

Voici les propositions majeures que nous avons recueillies lors de notre enquête :

1. Limitation de la **vitesse à 30 km/h** à l'exclusion de quelques axes tel la RD 10

2. Aménagement continu d'une **piste cyclable plus large sur la RD 10**, en réservant, comme à Chaville, une seule voie pour les voitures dans chaque direction, ce qui laisse la place pour élargir les pistes cyclables dans les 2 sens

3. Instauration d'**itinéraires intra-urbains** pour relier les quartiers et villes aux alentours ➡ diffusion d'un plan des itinéraires cyclables

4. Mise en **sens unique de la rue Jean Rey** pour les véhicules (direction autorisée de l'église Saint Eustache vers la piscine) et permettre aux **cyclistes** de **circuler dans les deux sens**

5. Création de **plus de parkings à vélo sécurisés**, près des gares et des lieux d'activité, y compris des parkings à vélo abrités

6. Lancement de **campagnes municipales d'information** afin de
   - ✓ sensibiliser les automobilistes et cyclistes aux enjeux de la sécurité routière et du Code de la route
   - ✓ inciter les habitants à moins utiliser leur voiture

7. Organisation d'**actions en faveur des circulations douces** à Viroflay, comme la « Journée sans voitures » ou « Tous à vélo »

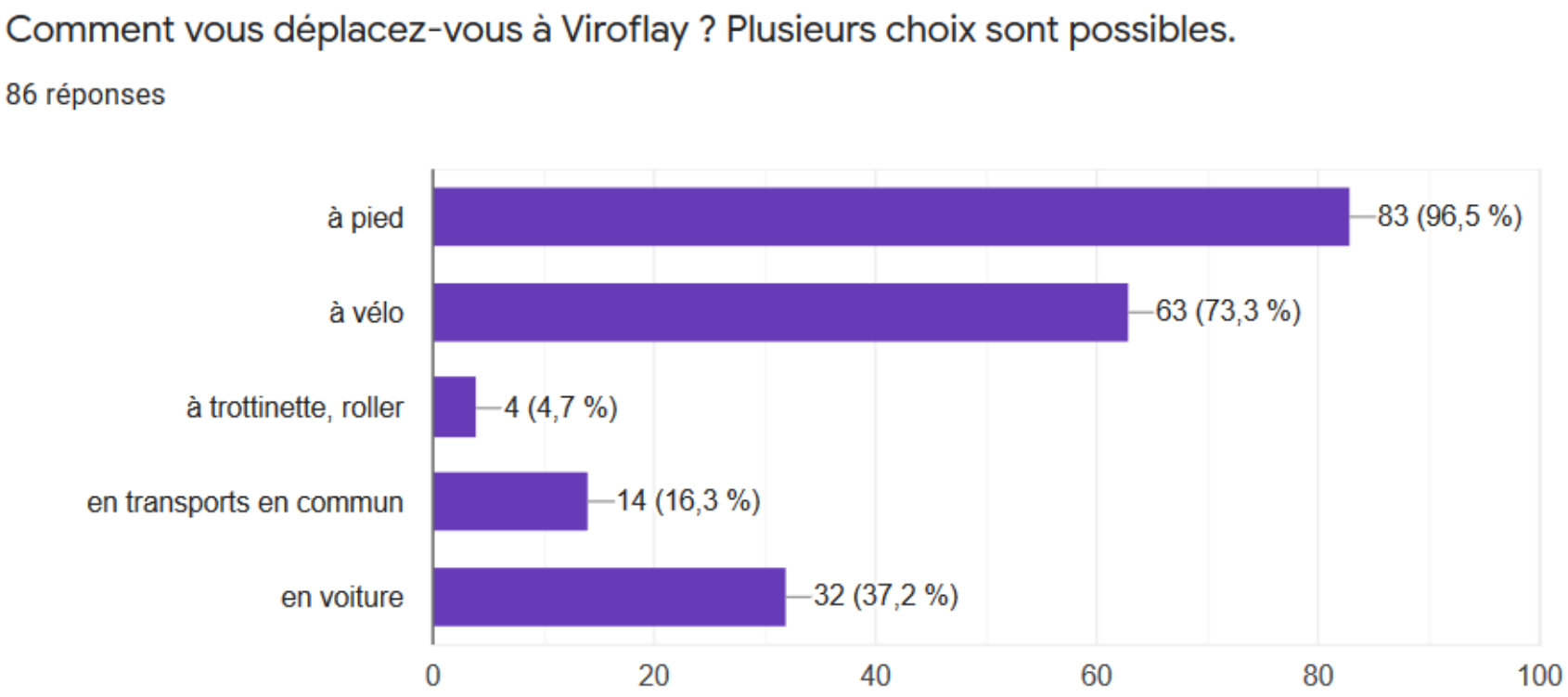
Synthèse de l'enquête Vélo

Un bref aperçu des personnes sondées :

- 87 personnes ont répondu à notre questionnaire dont 94 % habitent à Viroflay et possèdent un vélo.
- Répartition des âges des participants :
  - < 40 ans : 23,5%
  - > 40 ans : 76,5%
- 25% des sondés se déplacent tous les jours à vélo et plus de 50% jusqu'à 3 fois par semaine.
- 60% utilisent le vélo pour faire leurs courses, 40% rejoignent leur lieu de travail à vélo et 10% une gare ou le tram.
- 29% des participants au questionnaire ont des enfants en dessous de 15 ans, dont 24 % se déplacent tous seuls à vélos pour se rendre à l'école, collège, lycée, bibliothèque, gymnase, tennis …

Synthèse de l'enquête Vélo

- Pour les trajets à Viroflay, la majorité des personnes interrogées s'y déplace à pied ou à vélo:

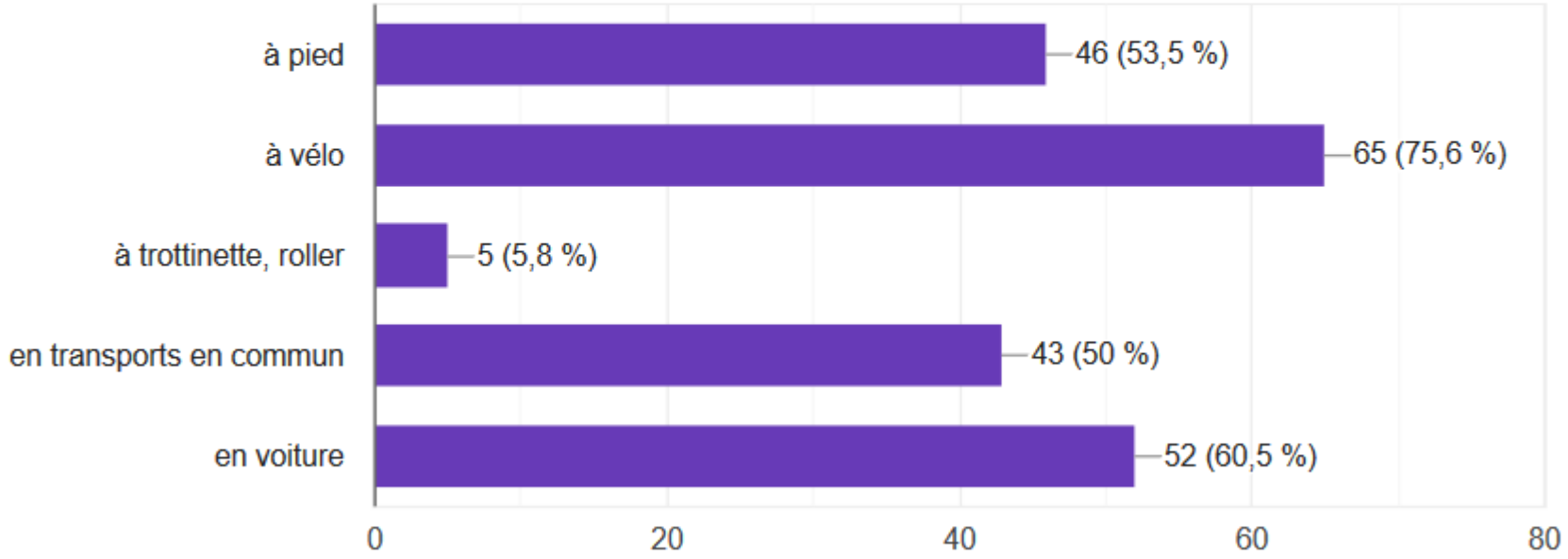


Synthèse de l'enquête Vélo

- Pour rejoindre les villes voisines, les personnes interrogées utilisent en priorité le vélo mais également la voiture, les transports en commun ou vont à pied :

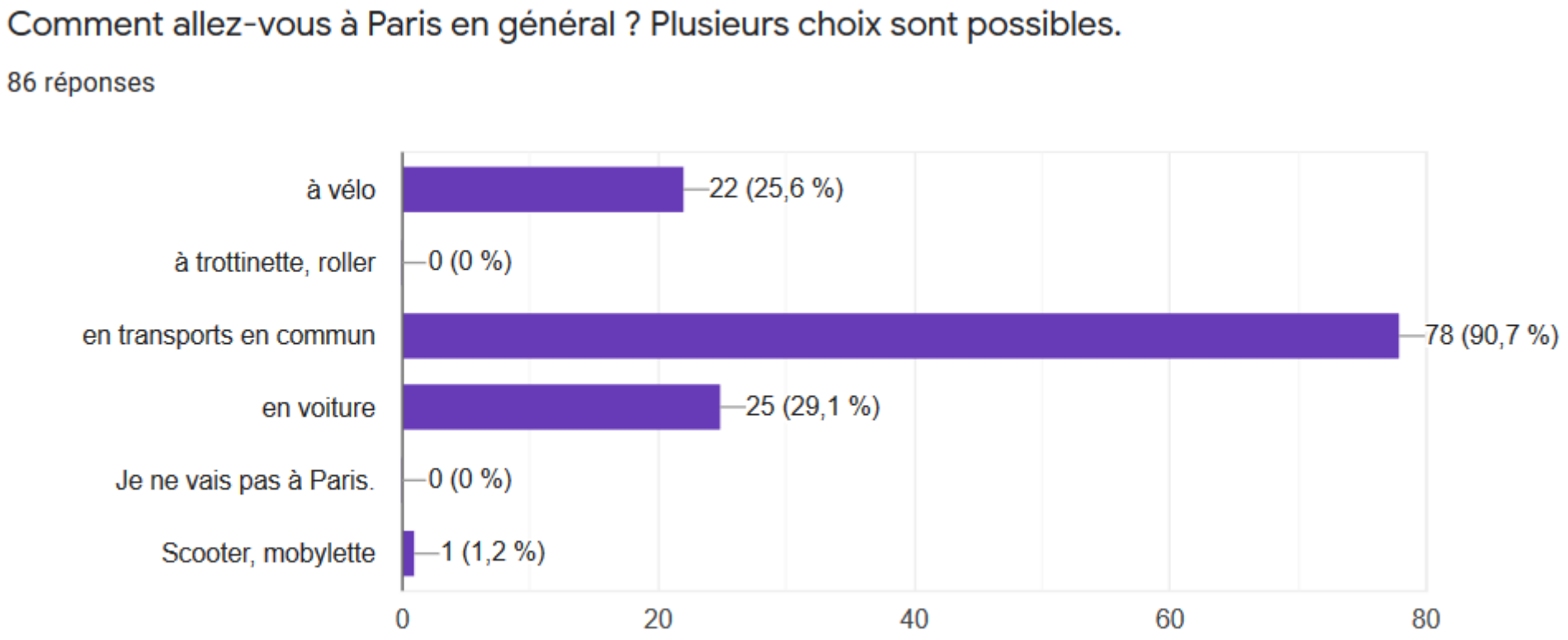
Pour vous rendre dans les villes voisines (Versailles, Chaville, Vélizy etc.), vous y allez en général : (plusieurs choix sont possibles)

86 réponses



Synthèse de l'enquête Vélo

- Pour aller à Paris, la grande majorité utilise les transports en commun (90%), mais aussi, presque à égalité, le vélo (26%) et la voiture (29%) :

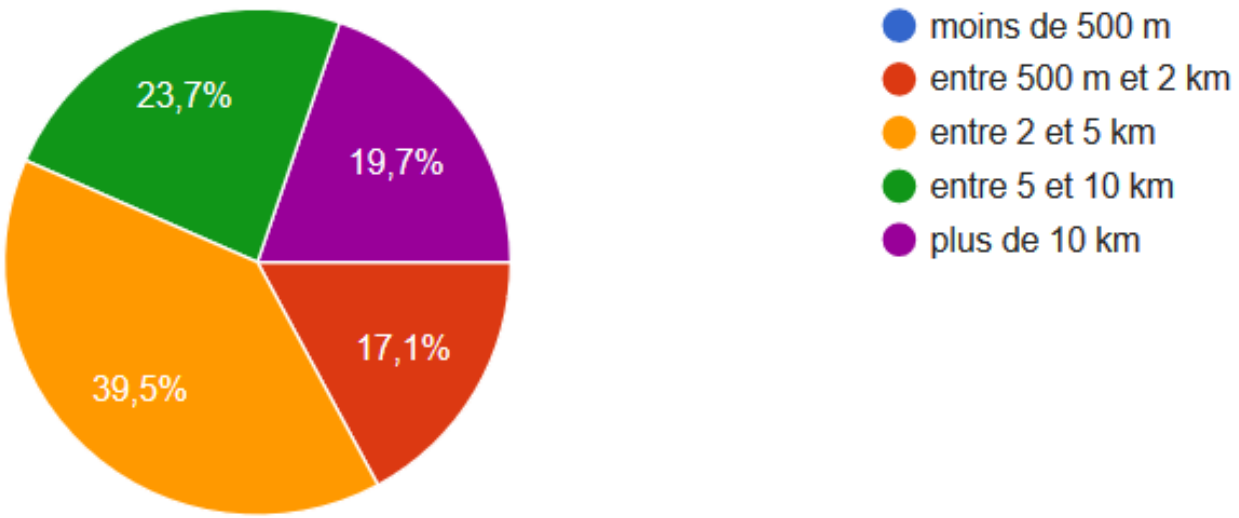


Synthèse de l'enquête Vélo

- En moyenne, les personnes interrogées parcourent par trajet entre 2 et 10 km à vélo :

Quelle est votre distance parcourue à vélo par trajet en moyenne ?

76 réponses



Synthèse de l'enquête Vélo

Les principales raisons pour lesquelles les personnes, y compris leurs enfants, ne se déplacent pas à vélo, sont :

- la sécurité face à la circulation routière
- la peur de se faire voler leur vélo

Synthèse de l'enquête Vélo

Voici les améliorations que les participants au questionnaire souhaitent voir mises en place à Viroflay concernant la pratique du vélo. Nous les avons regroupées dans 5 rubriques thématiques :

1. Sécurité - Aménagement routier
   - Général
   - RD 10
   - Autres axes

2. Sûreté – Parkings à vélo

3. Formations & Campagnes de sensibilisation

4. Mise à disposition, subventions et entretien de vélos

5. Application renforcée du Code de la route

Synthèse de l'enquête Vélo

1. **Sécurité – Général**

✓ Limitation de la vitesse à 30 km/h à l'exclusion de quelques axes tel la RD 10

✓ Lorsque la largeur de la route le permet et qu'il n'y a pas de problème de visibilité

- Signaler les rues limitées à 30 km/h pouvant être empruntées par les cyclistes dans les deux sens
- Rendre les rues à sens unique accessibles aux cyclistes dans les deux sens

Synthèse de l'enquête Vélo

1. **Sécurité - Aménagement routier : RD 10**

- ✓ Aménagement continu d'une piste cyclable plus large sur la RD 10, en réservant, comme à Chaville, une seule voie pour les voitures dans chaque direction, ce qui laisse la place pour élargir les pistes cyclables dans les 2 sens
- ✓ Meilleure visualisation et séparation de la piste cyclable par rapport à la route, à l'instar de la portion de piste cyclable sur la route rehaussée après Grand Siècle à Versailles
- ✓ Améliorer la signalisation des pistes cyclables à destination des autres usagers
- ✓ Entretenir les pistes cyclables qui sont souvent en mauvais état
- ✓ Lorsque la piste cyclable est au niveau du trottoir :
  - Choisir deux revêtements différents pour délimiter clairement l'espace dédié aux piétons de celui alloué aux cyclistes
  - Matérialiser les passages piétons, y compris sur la piste cyclable lorsqu'un passage piéton est présent sur la chaussée
  - Améliorer la signalétique pour que d'autres vélos ne viennent pas en contresens
  - Ne pas encombrer la piste cyclable avec des poubelles et les jours de marché, proposer un itinéraire alternatif matérialisé via la rue d'Hassloch et celle des Alisiers
- ✓ Ne pas créer de nouvelles pistes cyclables sur le trottoir, dangereuses pour les piétons et les cyclistes
- ✓ Mettre des signalétiques pour que les véhicules ne stationnent pas sur la piste cyclable

Synthèse de l'enquête Vélo

1. **Sécurité - Aménagement routier : Autres axes**

- ✓ Instauration d'itinéraires intra-urbains pour relier les quartiers et villes aux alentours
  ➡ diffusion d'un plan des itinéraires cyclables

- ✓ Sécuriser la côte de l'avenue de Versailles en créant une piste cyclable le long de la route et du parc de Bon Repos

- ✓ Afficher clairement la limitation de la vitesse à 30 km/h pour les rues Rieussec et Gabriel Péri afin de sécuriser la montée des cyclistes

- ✓ Mettre la rue Jean Rey à sens unique pour les véhicules (direction autorisée de l'église Saint Eustache vers la piscine) et permettre aux cyclistes de circuler dans les deux sens

- ✓ Permettre aux cyclistes de traverser le Clos Saint Vigor

Synthèse de l'enquête Vélo

2. Sûreté – Création de parkings à vélo

✓ Création de plus de parkings à vélo sécurisés

- près des gares, des lieux d'activité et aux abords des écoles
- y compris des parkings à vélo abrités avec consignes pour pouvoir laisser les courses, bagages ou casques

Synthèse de l'enquête Vélo

3. Formations & Campagnes de sensibilisation

- ✓ Proposition de formations dans les écoles élémentaires en coopération avec la police municipale portant sur le Code de la route et la maîtrise du vélo

- ✓ Campagnes municipales d'information
  - Afin de sensibiliser les automobilistes et cyclistes aux enjeux de la sécurité routière et du Code de la route
  - Afin d'inciter les habitants à moins utiliser leur voiture :
    - A vélo, je conserve ma santé - A vélo, toute la ville est à 10 minutes …
    - Informer sur les temps de trajet en voiture vs vélo
    - Mettre l'accent sur la pollution et sur l'argent économisé en prenant le vélo au lieu de la voiture

- ✓ Cours pour apprendre à faire du vélo aux enfants et adultes

- ✓ Informations sur les offres Véligo et autres

Synthèse de l'enquête Vélo

4. Mise à disposition, subventions et entretien de vélos

- ✓ Relier Viroflay au réseau « Vélib' Métropole »
- ✓ Encourager des partenariats pour prêts de vélos
- ✓ Proposer une subvention à l'achat de vélos mécaniques afin de soutenir des personnes à revenu modeste
- ✓ Mettre à disposition des vélos électriques à louer entre particuliers « juste pour essayer avant un achat »
- ✓ Abaisser les bornes de réparation de vélo pour permettre à tous les cyclistes de soulever sans problème leur vélo
- ✓ Instaurer périodiquement des opérations de gravage des vélos afin de pouvoir les retrouver en cas de vol

Synthèse de l'enquête Vélo

5. Application renforcée du Code de la route

- ✓ Verbaliser les voitures qui utilisent les pistes cyclables comme arrêt minute, comme par exemple :
  - Faire respecter et verbaliser les automobilistes qui stationnent ponctuellement au deux « Céder le passage » situés de part et d'autre de la rue Rieussec au niveau de l'église Saint Eustache et du bistro
- ✓ Rappeler aux automobilistes qu'il faut respecter 1m de distance entre le cycliste et la voiture pour le dépasser
- ✓ Faire respecter le Code de la route également aux cyclistes

Synthèse de l'enquête Vélo

- 85 % des sondés souhaitent participer à des actions en faveur des circulations douces à Viroflay.

- Les personnes plébiscitent les actions suivantes par ordre de priorité :
  - ✓ Journée sans voitures
  - ✓ Fête du vélo et des circulations douces
  - ✓ Journée « Tous à vélos »
  - ✓ Balades organisées à vélo à Viroflay et aux alentours
  - ✓ Bourse à vélos & Journée/atelier pour apprendre comment un vélo fonctionne et comment le réparer